附件2

上海口岸数字化转型重点应用场景

| 序号 | 重点应用场景 | 主要内容 | 责任单位 | 配合单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 打造新一代上海国际贸易“单一窗口” | 依托上海国际贸易“单一窗口”，打造口岸大数据底座和基于云原生的开放共享平台；联通长三角区域，建设“单一窗口”内外贸一体的供应链、金融等多场景数字化特色功能，支持服务贸易、离岸贸易、数字贸易等新业态应用；优化完善“单一窗口”移动应用门户；通过构建态势感知与预警系统，结合口岸数字空间，构建协同化监管体系，形成应用全领域、功能全覆盖、数据全口径、流程全要素的，具备“管理+服务”的新一代国际贸易“单一窗口”，成为“十四五”期间“五型”口岸的关键基础设施。 | 市商务委（市口岸办） | 市发展改革委、市经济信息化委、市交通委、上海海关、上海海事局、上海边检总站 |
| 2 | 上海空港“无感通关”数字化智能应用 | 上海海关自主开发智慧旅检项目，通过健康申明的电子申报、自动筛查和远程验核，以及口岸卫生检疫的采样数字化、全流程验核，并结合旅客行李先期机检、旅客身份信息电子化和人脸信息数字化等多重数据集成和综合数据应用，将口岸旅检现场长期纸质申报、人工验核、手工统计等劳动密集型作业转变为以集成信息为基础、数字监管为手段的“通关快、效果好、人力省”的数字化作业旅检现场，初步实现了绝大多数旅客“无感通关”的目标。 | 上海海关 | 机场集团、各航空公司 |
| 3 | 进出港船舶大数据共享与智能应用 | 打造船舶、贸易信息实时展示以及船员公共信息服务应用场景。以“数据互联互通、监管动静联动、信息综合支持”、“e-航海”助航服务、支撑海上供应链安全畅通、口岸高效通关为目标，依托船舶、船员、贸易、航路、港口等各类要素信息，在“十四五”期间，不断升级进出上海港的业务办理、安全预警、船货信息查询和跟踪、地理信息支撑、船舶导助航等服务，对上海港籍国际航行船舶首先试行并逐步拓展范围，建立起面向港口航运企业、船舶船员、贸易主体、港航口岸单位、社会公众等各类受众需求的信息共享与应用场景。 | 上海海事局 | 市商务委（市口岸办）、市交通委、上港集团 |
| 4 | 边检一体化智能管理平台 | 依托上海国际贸易“单一窗口”，打造边检智能应用场景，持续提升单一窗口边检申报管理水平，新增出境航班订票信息、货运航班载运货物种类等申报模块，提升边检部门对相关信息的掌控能力，推进实施精准化管控。结合上海口岸特点建立个性化数据模型，针对出入境（港）国际航行船舶的单一窗口申报信息、航线轨迹、船员构成、历史表现等维度特征值，结合水域雷达光电感知信息进行综合研判，打造全链条海上管控网络防线。依托单一窗口平台实现数据统筹推送，进一步优化港区卡口及船舶梯口的现场核验值守，切实加强登离轮人员的事前审核、事中监管和事后跟踪，强化船舶在港期间管理。 | 上海边检总站 | 市商务委（市口岸办）、上港集团、机场集团 |
| 5 | 上港集团传统集装箱码头自动化改造创新性研究项目 | 从“效率、安全、能耗、服务”角度出发，对外高桥港区进行改造升级，包括桥吊陆侧自动化、自动拆装锁钮机、RTG全自动、全域人工/自动混合作业管控和基于5G+北斗的无人驾驶水平运输设备（AIV）研发，实现自动驾驶集装箱运输车辆与自动化装卸设备的无缝衔接，达到减人增效及精细化管理的目的。到“十四五”末，上港集团传统集装箱码头自动化改造创新性研究项目要实现进一步提升码头整体作业效率、提高作业安全、降低运营成本、提升作业安全和客户服务水平为目标，致力形成标准化可复制可推广的整体解决方案，实现不同效率、不同类别的人工驾驶与自动驾驶设备群在同一码头内自然、和谐、协同、高效的作业，并适时加快推进母港其他码头自动化、智能化改造。 | 上港集团 |  |
| 6 | 上海空运通平台：航空货运业务场景 | 结合上海空港地区货运管理和海关监管职能，构建松耦合、可扩展的共用平台，提升上海空运口岸的整体时效，推动上海空运数字化、智慧化；平台包含货班协同、货运时效、园区运管三大模块，覆盖空侧、陆侧及全流程业务，贯通“端到端”货运全业务链路，形成上海空运口岸完整链条数字化运行的整体优势。 | 上海机场集团航空物流公司 | 上海海关、东航物流 |